Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 41
06.02.2023. – 12.02.2023.

Februar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 41 – 06.02.2023.-12.02.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-041

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 17
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 20
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 20
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 21
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 21
1.1.7 Geodetski radovi 22
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 30
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 36
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 36
1.2.2 Radovi na donjem stroju 38
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 41
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 41
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 41
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.2.7 Geodetski radovi 42
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 46
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 79
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 79
1.3.2 Radovi na donjem stroju 81
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 82
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 84
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 84
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 84
1.3.7 Geodetski radovi 84
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 88
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 88

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 92

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 102

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 104

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 107

6. SASTANCI 109

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 110

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronska nadstrešnica u stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

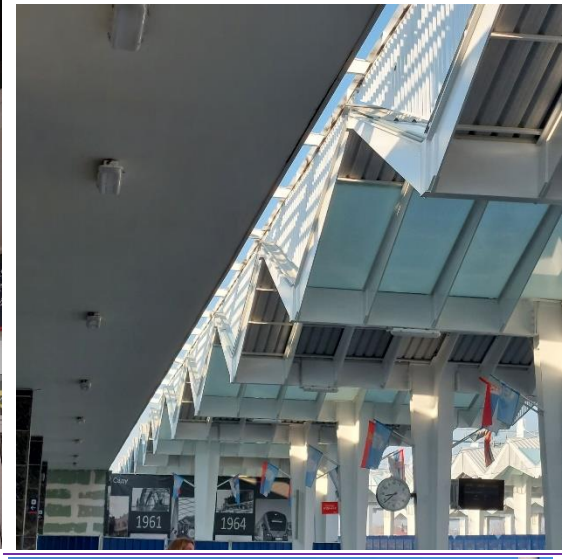
- Betoniranje stopa temelja

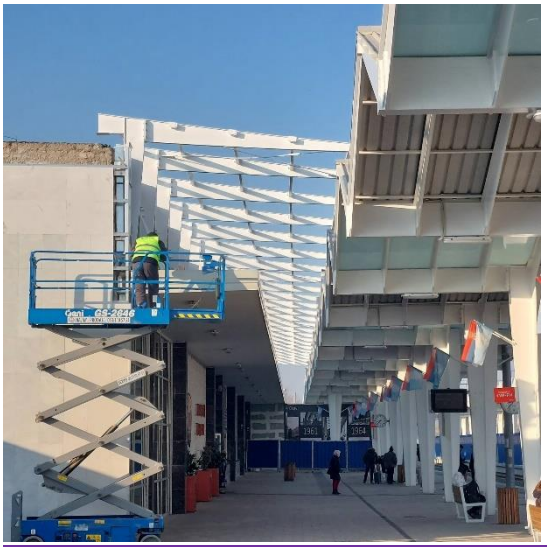
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C.





- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

FORNACE VENETA
info@fornaceveneta.it
www.fornaceveneta.it

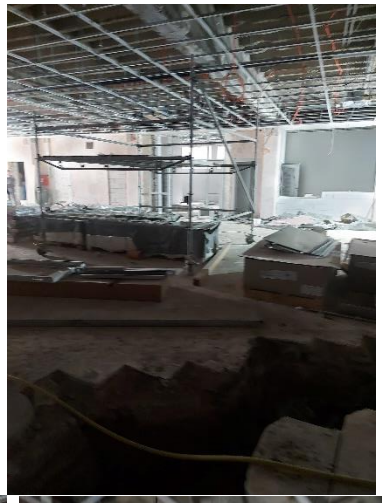
MARMORINO FLOOR
FINO
VENETA

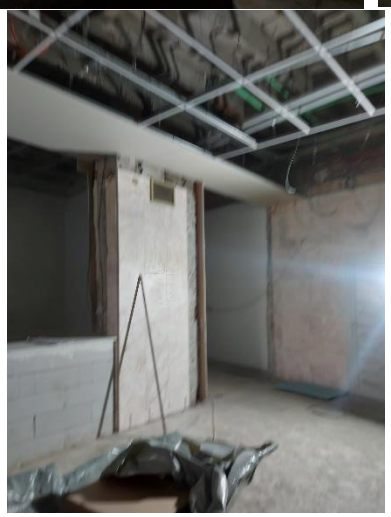
FONDO FLOOR UNICO KG 20

Marmorino Unico
Linea Pavimenti / Floor Line
V3512
V3520
V3514
V3521
V3516
V3522
V3518
V3523

MAPEI
ULTRAPLAN ECO
23 kg

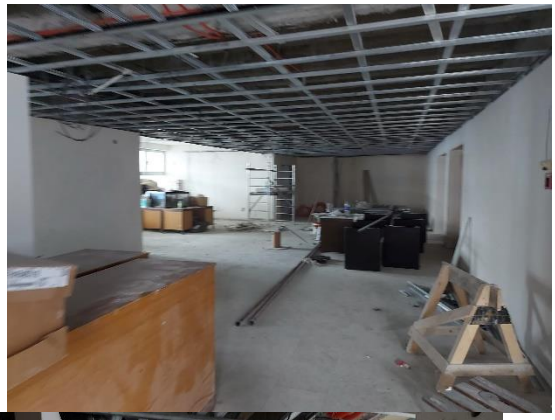
- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku



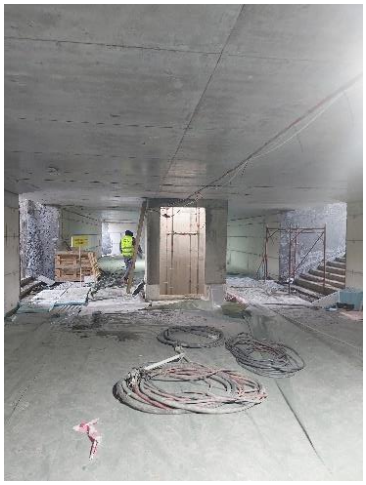


- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

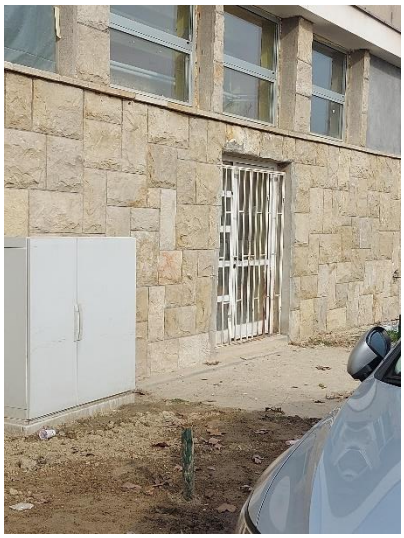
.

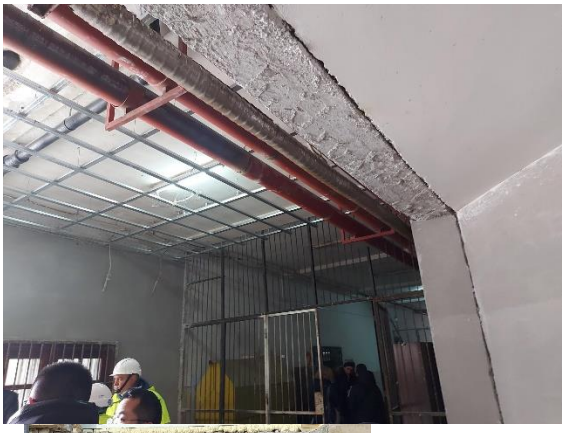


- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog.

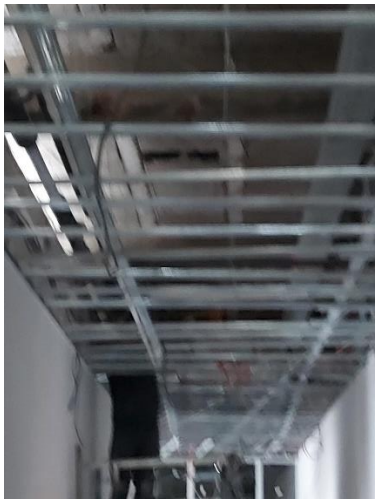
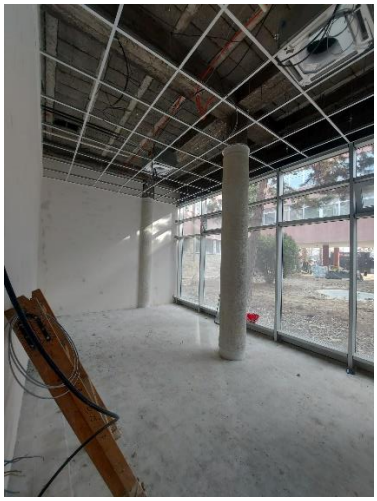


- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.



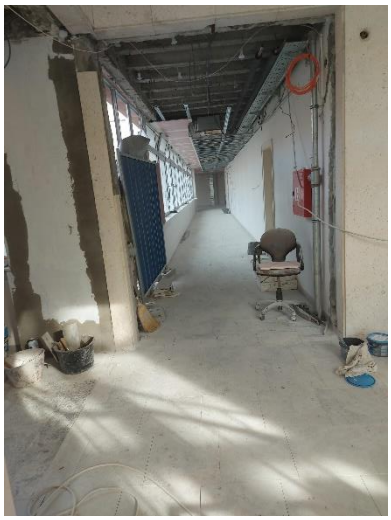


- Izvođenje radova na prostorijama ka atrijumu krila A, i samom atrijumu, kao i delu ka putničkom pothodniku.

- Izrada holkela uz aluminijumsku bravariju koja je okrenuta ka atrijumu i leži na trotoaru uz objekat. Predstavlja podlogu za izradu idroizolacije, kako voda iz atrijuma ne bi ulazila u objekat.

- Izrada marmorino podova na odnicima sprata.



Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.
-

Stanična zgrada Subotica FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade sa izvođačima radova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. U međuvremenu izvođač je već postavio skelu i obio malter na pojedinim spoljašnjim i unutrašnjim delovim objekta.
- Nastavlja se provera dokumentacije za početak izvođenja radova

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Ponovno vraćene RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova. I posle sastanka i obećanja da će se prikupiti nemamo dostavljenu papirologiju.
- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Obavljeni sastanci sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture, stolsrom, izvođačem, biće dostavljen izveštaj

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.

- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Ugradnja odvodnih kanalica.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 7.,8. i 9. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- 10.,11. i 12. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+875 do km 2+000.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+825 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+600.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+900 do km 1+975.
- 13.,14. i 15. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.

- 16.,17. i 18. sloj nasipa (u zoni propusta) levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 82+600 do km 82+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 82+250 do km 82+575.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+875 do km 78+250.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 82+575 do km 82+675.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 99+300 do km 99+375.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+525 do km 101+000.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 77+807 [1x1kV]:

- Pomeranje cevi da se izbegne stub kontaktne mreže.
- Položen kabl i pripremljeno sve za izradu spojnica i završnica. Isključenje zakazano za ponedeljak.

Km 82+150 [1x20kV]:

- Priprema terena za izradu radnih jama i spojnica.
- Usled obrušavanja zemlje u iskopan rov nije moguće polagati kablove.

Železnička stanica Novi Sad

- Montaža razvodnog ormana na drugom spratu krila A.

Elektrovučna podstanica 110/25kV Novi Sad

- Kompletna demontaža postrojenja.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Vršeni su radovi na kolizijama 4 i 22.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Novi Sad. Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br18 49E1 200
   - sila podešavanja skretnica levo – 1700N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1600N
2. Skretnica Br. 39R 49E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1200N
3. Skretnica Br.26L 49E1 200
   - sila podešavanja skretnica levo – 800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1100N
4. Skretnica Br. 3R 60E1 760
   - sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2600N
5. Skretnica Br. 8r. 60E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2400N
6. Skretnica Br.38L 49E1 300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1700N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode.
Nadzor je nekoliko puta uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.
Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.

Izrada drenaže od tačke RO10-9(77+674.22) do RO 10-6(77+526.03) I tačke RO10-1 I RO 11-1(77+260.00) do RO 10-2 I RO 11-2(77+300.00sa pripadajućim revizionim oknima
Izrada priključka fekalne kanalizacije u stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

1. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 16-19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g610- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 40-49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g611- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C5-1 i C5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g131-R1- Pozicija C5-1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija C5-2 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014- Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 77 km 1+900 do PR 80 km 1+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g390-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 76 km 1+875 do PR 81 km 2+000 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g404- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g403- Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g402 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g027 Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 14 km 76+825 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g024-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija primljena do PR 19 76+950.

11. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 30-39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g629- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta od PR 35 km 1+850 do PR 37 km 1+900 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g405 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba C1-2 i C5-2 (prvi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g136- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g113– Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova S6-1 i S6-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g164-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g183-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

18. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g104- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-9 (77+674.22) do RO 10-6 (77+526.03)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651- Pozicija nije spremna za kontrolu.

21. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649- Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 231 km 82+250 do PR 242 km 82+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g408- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

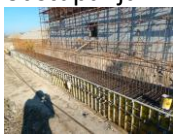
23. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017- Pozicija nije spremna za kontrolu.
24. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140- Pozicija nije spremna za kontrolu.

25. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S12 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g014-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11 i S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015- Pozicija nije spremna za kontrolu.

28. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



29. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim na stubovima 34 i 37.

30. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 40-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g652 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podlta na PR 35 km 1+850 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g409 - Najavljen samo jedan profil. Na poziciji između profila 34 i 36 izvođač počeo nasipanje sledećeg sloja, bez prijema podtla. Pozicija odbijena.

32. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g140-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g165-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Kisač Stepanovićevo– Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5 I drugi segment oplate stubova na mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g166- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja, osim za stub S6-2.

35. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubno mesto S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

36. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO10-1 I RO 11-1 (77+260.00) do RO 10-2 i RO 11-2 (77+300.00) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke od RO 10-2 (77+300.00) do RO 10-3 (77+316.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd019- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 50-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g651-R2 - Pozicija je primljena 09.02.2023.

43. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 30-37, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g649-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

45. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 212 km 81+775 do PR 225 km 82+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g411- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno od 81+800 do 82+075.

46. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g394-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola položaja izvedeniih šipova br. 21',22',23', 24', 25', 26', 27', 28', 33', 34', 35', 36', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g135 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

49. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g142- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 922 km 99+300 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Stepanovićevo Zmajevo– Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g015-R2 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate položaja oplate krilnih zidova i gornje ploče propusta na delu iznad saobraćajnice na stacionaži km 103+602, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g016-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Deonica Novi Sad Rumenka – Nadvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola visine drenaznih kanalica, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temelja za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 244 km 82+575 do PR 248 km 82+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g410-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+497.97 - km1+504.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova S5-1 i S5-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g141-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g143 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

61. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g016 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za stubna mesta S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“;
- U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima;
- U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Nisu izvođeni nikakvi radovi na liftovskom oknu, u okviru krila „A“.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Dana 10.02.2023. izvršena je završna kontrola i ocenjivanje usaglašenosti, u saradnji sa Imenovanim Telom za bezbednost liftova „Institiut za zaštitu na radu“, i tom prilikom konstatovano je sledeće:
  - Usled nepostojanja trajnog rešenja napajanja do liftovskog okna (5x6.5 mm^2), bilo je problema sa pomoćnim napajanjem i nije bilo moguće proveriti kompletnu usaglašenost liftova sa standardom. Imenovano Telo izaći će na teren još jednom, sledeće nedelje, i ukoliko ne bude problema sa napajanjem proveriće liftove L1 i L2;
  - Delimičnim pregledom liftova L1 i L2. ustanovljeno je da su pozivne kutije u skladu sa standardom EN 81-70, u pogledu kontrasta pozivnog dugmeta. Još nije ugrađena druga pozivna kutija jer se čeka da se završi oblaganje stubova. U liftovima L1 i L2 nisu ugrađena ogledala. Izvođač je potvrdio da su nabavljena i da će biti ugrađena.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno
- km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je između 15.-20.02.2023. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje (završen prvi sloj asfalta)
- Završeno je betoniranje obodne grede kegle
- U toku su radovi na montaži kanalica

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je nabijanje tla u slojevima kod naglavne grede kod šipova br. 30-37 30-39 i 26-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 38-51
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 38-51
- Završena je izrada amrature stubova 30-37
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 52-59

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 15, 17, 19

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-1;S3-7;S3-13;S3-4;S3-19;S3-10;S3-16,S3-22)
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 12,13,10,11,9,41,43

- Završena je betonaža potpornog zida kampada K7 i K8
- Završena je armatura i postavljena oplata zida kampada K5 i K6
- Postavljanje Fugenband traka na spojevima kampada
- Iskop i krajcovanje izvedenih šipova

Propust na km 86+748

- Završena je izrada armature krilnih zidova

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je betoniranje stubova S1-3 i S1-2
- Završena je armatura naglavne grede S6
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S2 i betoniranje
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S3 i betoniranje
- Završena je armatura i betoniranje stubova na S3
- Betoniranje stubova na stubnom mestu S5, prvi segment betoniranja

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne grede na S8
- Završena je hidroizolacija naglavnih greda na S5 i S7
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Završeno je armiranje i betoniranje ležišnih greda na S1 i S2
- Početo je armiranje stubova na na S8
- Početo je armiranje zida obalnog stuba na S1

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S4-1,S4-2,S4-3,S5-1,S5-5,S5-3
- U toku je priprema za statičko ispitivanje šipova
- Završena je armatura i betoniranje naglavnih greda na S14 i S12
- Završena je armatura i oplata naglavne grede S13
- Završeno je armiranje naglavnih gredaS9, S10 i S11

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S1
- Mašina za bušenje šipova je prebačena na stubnom mestu S2

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S2-2, S2-3, S3-3,S3-2,S3-1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad sporednog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi su obustavljeni do dostavljanja neophodne dokumentacije izvođača šipova

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je Izrada oplate i betoniranje zidova kampada K2, K4 i K6
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2, K4, K6

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature donje ploče kampade k1
- Priprema PVC hidroizolacije stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada podložnog betona stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 48%

Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

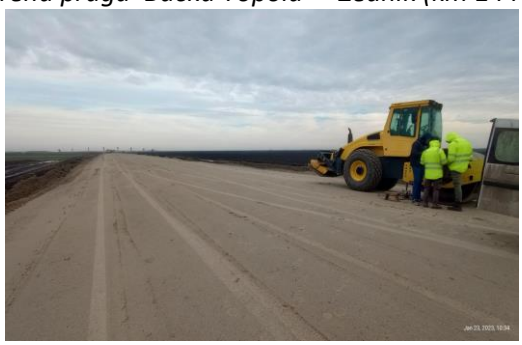
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)



Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - /
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900
- Prelazni sloj:
  - /

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu osim pripremnih radova za polaganje koloseka nije bilo drugih aktivnosti na deonici Lovćenac – Naumovićevo.
Nije bilo prijema i isporuke materijala gornjeg stroja na gradilište.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+423 [1kV]:

- Završetak iskopa kablovskog rova.
- Postavljanje cevi ispod puta.
- Podizanje čelično rešetkastog stuba i betoniranje temelja.
- Sve spremno za polaganje kablova.

KM 117+844 [1kV]:

- Podizanje dva čelično rešetkasta stuba i betoniranje temelja.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period održan je obilazak sa komisijom IŽS u Vrbasu. Zaključak ove posete je sledeći:

1. Projektom izgradnje stanice Vrbas Nova na magistralnoj pruzi (Beograd Centar) - Stara Pazova - Novi Sad – Subotica – državna granica - (Kelebia) predviđena je izgradnja dvokolesečne pruge između stanica Vrbas Nova i Vrbas, što uslovljava rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta postojeće stanice Vrbas.
2. Tehnološki zahtevi rekonstruisane stanice Vrbas ne mogu biti ispunjeni trenutnim tehničkim rešenjem - elektrorelejnim uređajem za osiguranje „C.I. WESTINGHOUSE".
3. Komisija predlaže da se po završetku građevinskih radova, stanica Vrbas osigura elektronskom postavnicom istog tipa kao u stanicama na magistralnoj pruzi, što smatramo najefikasnijim i najbržim rešenjem.
4. U sklopu elektronske postavnice predvideti automatsko osiguranje putnog prelaza u nivou na bloku 2 stanice Vrbas.
5. Pri projektovanju sistema osiguranja stanice Vrbas predvideti sledeće:
   - ugradnju manevarskih signala za zaštitu kolosečnog puta
   - sistem za grejanje skretnica
   - osvetljenje staničnog prostora zbog izvođenja manevarskih poslova u stanici
   - mogućnost povezivanja sistema osiguranja stanice Vrbas sa novim sistemom osiguranja na pruzi Vrbas - Sombor.
6. Pri projektovanju telekomunikacionih sistema stanice Vrbas predvideti sledeće:
   - postavljanje pružnih i optičkih kablova
   - ugradnju digitalnih staničnih dispečerskih uređaja (direktna CDS i CDeV veza sa TK dispečerom u TK centru Novi Sad i EE dispečerom u CDU Novi Sad),
   - ugradnju pružnih telefona na ulaznim i izlaznim signalima i putnom prelazu.

Pri izradi projekta rekonstrukcije pruge Vrbas - Sombor uzeti u obzir način osiguranja stanice Vrbas.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.
U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

1.2.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g0281) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš - Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 124+300-124+450 - Geodetski radovi) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g3742) Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S8 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3740) Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S1-druga faza – Odložena za 07.02.2023.
4. (RIA – g3677) Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate naglavne grede šipova P2 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3767) Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskih zidova sa leve strane od stacionaže 157+040 - 157+090 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g3758) Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21L,Z23L,Z25L,Z27L - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3752) Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U19,U20,U21- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

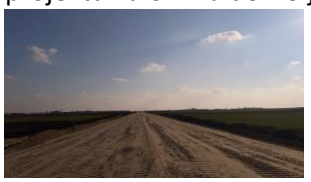
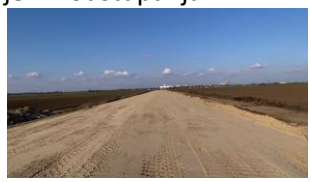
8. (RIA – g3756) Podvožnjak na km 156+453,37 Prijem oplate zidova kampade U17 - ODLOŽENO ZA 08.02.2023.
9. (RIA – g3740) Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S1-druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja, RIA OD 06.02.2023.

10. (RIA – g3779) Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S2- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3777) Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U13 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. (RIA – g1526) km 133+400 do km 134+000 Geodetsko snimanje sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g1525) od km 139+700 to 141+000 Geodetsko snimanje prelaznog sloja - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g3797) Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P2 prva faza - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g024) Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 Kontrola oplate zidova I gornje ploce kampada K2;K4 i K6- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g0285) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+900-124+100 - Geodetski radovi) – ODLOŽENA RIA
17. (RIA – g3833) Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate naglavne grede u osi P1 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g3822) Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Geodetsko ispitivanje podtla stepenica kampade K5 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. U zoni privremenog pristupnog puta, koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, ugrađena je adekvatna zaštitna cev u skladu sa propisima za ovakvu vrstu radova. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi.

- Ispitivanje pritiskom na čvrstoću i nepropusnost, od 24 bar odnosno 15 bar, je započeto 10.02. a završeno 11.02. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući i prihvatljivi.
- Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
- Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda, radi identifikacije ostalih cevovoda u blizini gasovoda. Utvrđeno je da se radi o unutrašnjim-internim instalacijama firme „Medela" i zakazan je sastanak sa njima, u cilju rešavanja ovih novopronađenih cevovoda;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je izvršio dodatno šlicovanje postojeće trase gasovoda. Dana 07.02.2023. pregledan je stvarni položaj gasovoda DN250 od strane Projektanta, Izvođača i Nadzora i dogovoreno novo tehničko rešenje. Projektant je nakon toga dostavio i zvaničnu izmenu rešenja. Početkom naredne nedelje se planira početak radova na ovoj lokaciji;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Trenutno radove obavljaju samo arheolozi, bez pomoći "Karin komerca", čije uključivanje u arheološke radove se očekuje od 06.02.2023. Pod tim uslovima, procena je da će se za oko 2 nedelje stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje.
- km 113+168:
  Podizvođači "Srbijagas"-a uspešno su završili prespajanje nove i postojeće trase gasovoda. Na ovoj lokaciji, Izvođač radova na podvožnjaku, može nastaviti sa svojim građevinskim radovima.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12

  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

- Radovi na iskopu

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12

  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

- Postavljanje oplate kampada potpornih zidova:
  Levo: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12

  Desno: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje oplate zidova kampada K2L, K4, K6 i K8.

- Postavljanje oplate zidova kampada K2L, K4, K6 i K8.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na iskopu škarpi.
- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na iskopu škarpi.
- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Radovi nisu izvođeni.

- Iksop i krajcovanje šipova.

Vijadukt na km 117+155,43
Osa 12

- Betoniranje šipa 12-5.
- Iskop bušotine šipa 12-13.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-6.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-12.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-3.
- Iskop bušotine šipa 36-10.

Osa 38

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-13.
- Iskop bušotine šipa 12-2.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-12. Betoniranje šipa se radilo bez prisustva tekuće laboratorije. Uzorkovanje i ispitivanje sveže betonske mešavine su izvodili izvođači radova koji za to nisu obučeni (nemaju akreditaciju)

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-7.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-2.
- Iskop bušotine šipa 12-9.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-7.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-13.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-10.
- Iskop bušotine šipa 36-2.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-9.
- Iskop bušotine 12-3.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-7.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-13.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-2.
- Iskop bušotine šipa 36-9.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-7.

Osa 12

- Iskop bušotine 12-3.

Osa 30

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 30-8.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-14.

Osa 34

- Formiranje platoa u koritu kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-9.
- Iskop bušotine šipa 36-1.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-8.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-3.
- Iskop bušotine šipa 12-10.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-5.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-14. Prilikom betoniranja je došlo do isplivavanja armaturnog koša, betoniranje nije uspešno izvršeno.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-1.
- Iskop bušotine šipa 36-8.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-8.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-10.
- Iskop bušotine šipa 12-7.

Osa 13

- Iskop šipova.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-5. Problemi sa stabilizacijom.

Osa 33

- Uklanjanje betona iz bušotine 33-14.

Osa 34

- Formiranje platoa u koritu kanala.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-8.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-1.

Podvožnjak na km 118+708,31

Nakon dužeg vremenskog perioda, izvođač radova je popravio pristupni put ka gradilištu.

- Postavljanje oplate zidova Z15, Z17, Z19 i Z23 sa leve strane.

- Postavljanje oplate zidova Z15, Z17, Z19 i Z23 sa leve strane.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Dopremanje mašina i formiranje gradilišta.

- Dopremanje opreme i formiranje gradilišta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje šipa S1-4.

- Betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Radovi na izradi platoa u osi S3.

- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem platoa stubnog mesta S3.

- Betoniranje šipa S1-6. Betoniranje izvršeno bez prisustva tekuće laboratorije.

- Iskop bušotine šipa S3-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Radovi na izradi nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izrada jastuka šipa P4-5, priprema za DLT.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-5.
- Priprema tla za izradu podložnog betona u osi P1.
- Prijem armature i izrada oplate naglavne grede P2.
- Izrada podložnog betona u osi P3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-2.

- Krajcovanje šipova u osi P1, P4 i P5
- Betoniranje naglavne grede u osi P2.
- Betoniranje šipa P9-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-7.

- Iskop bušotine šipa P9-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-4.
- Ispitivanje integriteta šipova S3-4, S3-5, S3-6, S3-7, S3-8, S4-1, S4-2 i S4-4 PIT metodom.

- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P2. Prilikom uklanjanja oplate, uočen moguć prekid betoniranja, nadzor tražio kernovanje radi dokazivanja.
- Izrada i prijem armature stuba u osi P2.
- Izrada platoa za bušenje šipova u osi P8.
- Betoniranje šipa P9-4.

- Iskop bušotine šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-1.

09.02.2023

- Betoniranje stuba u osi P2, I takt.
- DLT ispitivanje šipa P3-3.
- Izrada podložnog betona u osi P5.
- Betoniranje šipa P9-8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P10-6.

- Izrada armature naglavne grede u osi P1.
- Kernovanje naglavne grede u osi P2 radi dokazivanja postojanja hladnog prekida betoniranja. Hladni prekid u betoniranju nije uočen.
- Uklanjanje jastuka šipa S3-3.
- DLT ispitivanje šipa S4-5.
- Ispitivanje integriteta šipova S4-3, S4-5, S4-6, S4-7, S4-8, S5-1, S5-2, S5-3, S5-4, S5-5, S5-6, S5-7 i S5-8 PIT metodom.
- Priprema TP2 za statičko ispitivanje SLT.
- Prijem radnog platoa u osu P6. Dobijena zbijenost je oko 30MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop i krajcovanje šipova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Prijem armature i oplate oporca u osi S8.

- Betoniranje oporca u osi S8.

- Prijem armature ležišne grede u osi S2.
- Izrada armature stuba S6-1, I takt.

- Betoniranje ležišne grede ose S2.

- Postavljanje oplate stubova u osi S4, II takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6, II takt.
- Delimično uklanjanje oplate oporca u osi S8.

142+055,50 km – Podvožnjak

ponedeljak	• **Postavljanje oplate za zid kampade U13** • **Postavljanje armature i oplate zida Z23L, Z25L, Z27L**
utorak	• **Nije bilo radova**
sreda	• **Betoniranje zidova Z23L, Z25L, Z27L** • **Priprema površina zidova objekta za postavljanje geotekstila**
četvrtak	• **Betoniranje zida kampade U13**
petak	• **Nije bilo radova**
subota	•
nedelja	•

142+712,52 km – Podvožnjak

ponedeljak	• **Nije bilo radova**
utorak	• **Nije bilo radova**
sreda	• **Postavljanje geotekstila na zidovima kampada P1, P2 i P3**
četvrtak	• **Zatrpavanje u slojevima viška otkopa kampada P1,P2 i P3** • ***Radovi obustavljeni zbog neodgovarajućeg materijala korišćenog za zatrpavanje***
petak	• **Nije bilo radova**
subota	• **Nije bilo radova**
nedelja	• **Nije bilo radova**

143+729,21 km – Podvožnjak

ponedeljak	• **Iskop podtla za kampade U19-U21** • **Popravljanje PVC hidroizolacije zidova i donje ploče**
utorak	• **Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade U19-U21** • **Izrada sloja mršavog betona kampada U19-U21**
sreda	• **Nije bilo radova**
četvrtak	• **Postavljanje PVC folije ispod donje ploče kampada U19-U21**
petak	• **Izrada sloja zaštitnog betona iznad PVC folije kampada U19-U21**
subota	•
nedelja	•

147+137,33 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• **Postavljanje oplate stubova u osi S10**
utorak	• **Betoniranje stubova u osi S10**
sreda	• **Postavljanje armature stubova S4**
četvrtak	• **Nije bilo radova**
petak	• **Nije bilo radova**
subota	•
nedelja	•

152+282,46 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• **Postavljanje oplate montažnog elementa 2a8** • **Betoniranje elementa 2a8** • **Postavljanje armature montažnog elementa 1a4**
utorak	• **Betoniranje montažnog elementa 1a4** • **Postavljanje armature i oplate montažnog elementa 1a5** • **Postavljanje armature montažnog elementa 2a8**
sreda	• **Betoniranje montažnog elementa 1a5**
četvrtak	• **Postavljanje oplate i betoniranje montažnog elementa 2a8**
petak	• **Postavljanje armature montažnog elementa 1a6**
subota	•
nedelja	•

155+025,00 km – Ekodukt

ponedeljak	• **Nasipanje i nabijanje tla oko temelja objekta**
utorak	• **Nije bilo radova**
sreda	• **Nije bilo radova**
četvrtak	• **Nije bilo radova**
petak	• **Nije bilo radova**
subota	•
nedelja	•

156+453,73 km – Podvožnjak

ponedeljak	• **Postavljanje oplate zidova kampade P1** • **Postavljanje armature zidova U17, U18 i U20**
utorak	• **Postavljanje oplate zidova P1** • **Čišćenje PVC folije donje ploče**
sreda	• **Postavljanje armature zidova U18 i U20**
četvrtak	• **Postavljanje oplate zidova U17**
petak	• **Nije bilo radova**
subota	•
nedelja	•

157+443,73 km – Podvožnjak

ponedeljak	• **Demontaža oplate gornje ploče**
utorak	• **Nije bilo radova**
sreda	• **Nije bilo radova**
četvrtak	• **Nije bilo radova**
petak	• **Nije bilo radova**
subota	• **Nije bilo radova**
nedelja	• **Nije bilo radova**

160+094,84 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• **Postavljanje armature greda između S3 i S4**
utorak	• **Postavljanje armature greda između S3 i S4**
sreda	• **Postavljanje armature greda između S3 i S4**
četvrtak	• **Postavljanje armature greda između S3 i S4**
petak	• **Postavljanje armature greda između S3 i S4**
subota	•
nedelja	•

163+566,25 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• Postavljanje armature krila u osi S8
utorak	• Postavljanje armature krila u osi S8
sreda	• Postavljanje oplate krila u osi S8
četvrtak	• Postavljanje oplate krila u osi S8
petak	• Betoniranje krila u osi S8
subota	•
nedelja	•

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
- Izbetonirane su središnje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
- Izbetonirana je donja ploča lift okna uz kampadu 6, kao i zaštita hidroizolacije donje ploče kampade 6.
- Od izvođača se zahteva da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
- Izvršen je iskop za temelje, zbijanje tampon sloja i izliven je podložni beton na delu temeljne konstrukcije, priprema armature temelja ja u toku.
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su pripremni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
- Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

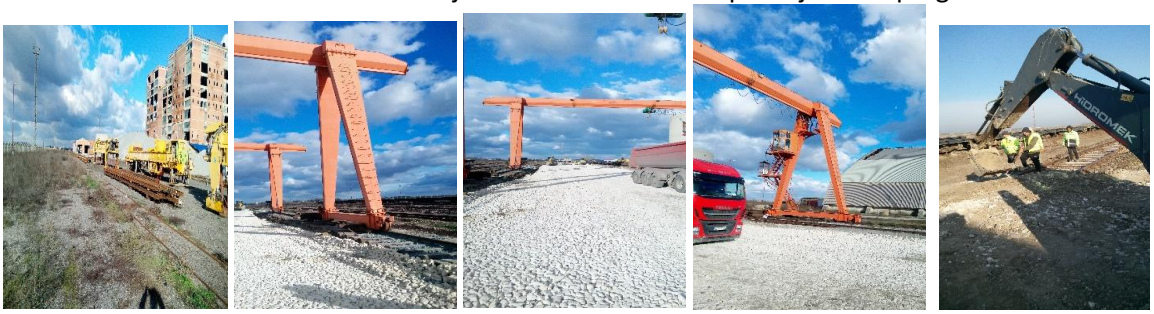
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

U krugu Azotare dopremljeni su kranovi i deo mehanizacije koji će se koristiti za manipulaciju šina i pragova i utovar za odvoz na trasu.
U toku su radovi na izradi koloseka koji će se koristiti za manipulaciju šina i pragova.



UZORKOVANJE TUCANIKA U AZOTARI

Sa deponije u teretnom delu stanice Subotica uzeta su 10 džaka tucanika za ispitivanje od strane laboratorije NHV.

Na deponiji ima dve deponije tucanika za ipitivanje i to:

TEKOMINING 24.164,37 m3

METALFER 525,81 m3

Džakovi su uzeti sa dela deponije

TEKOMINING.

PRIJEM SKRETNICA U VOSSLOHU U NIŠU

Dana 10.02.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:

Za stanicu Žednik:

Br.3. 60E1-760-1:14,R

Br.8 60E1-300-6°,R

Za stanicu Subotica

Br.38t,49E1-300-6°,L

Br.39,49E1-300-6°,R

Br.18,49E1-200-6°,R

Br.26,49E1-200-6°,L

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom I sile prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere I sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama.

ISTOVAR SKRETNIČKIH PRAGOVA U SUBOTICI TERETNOJ ZA SKRETNICE BR.31R I 32R.

Dana 11.02.2023 godine izvršen je istovar viljuškarom 2 garniture betonskih pragova za ugradnju na skretnicama br.:31R I 32R.

Betonski pragovi su dopremljeni Iz Vinkovca.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 183+500 [1kV]

- Iskop rova za polaganje kabla.
- Polaganje kabla tipa PP00-A 4x150mm².
- Postavljanje slobodnostojećih armiranih betonskih postolja tipa SABP-600 i SABP-800.
- Uvezivanje KPK ormana.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je online sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i železnica Infrastruktura Srbije u vezi SS veza Subotica -Kelebija - Budimpešta. Dogovoreno je da deonica pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude prema predlogu koji je dala Srpska strana:

- Međustanično rastojanje
- ETCS level 2 nivo osiguranje
- Oba predloga treba da s epotvrde na sledećim sastancima.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja kablovske instalacije za signalne sisteme.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m)- ODLOŽENO RADOVI U TOKU.

2. (RIA – g3554) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja južnnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3534) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem i pregled oplate naglavne grede - stubno mesto S5-S6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3556) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severni zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3573) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - temelja severnog zida 1 za usmeravanje sitnih životinja -kampade 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g1489) Donji stroj na km 182+100- 182+590 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3571) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S8-3m do S10 ,faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g3567) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate gornje ploče iznad stepeništa (kampada K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g3589) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U28 i U29– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g1491) Donji stroj na km 170+875-171+500 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3540) Galerija na km 177+627.787 Geodetsko ispitivanje visine zamenskog sloja podtla-u pravcu Sombora (5m) – RIA OD 30.01.2023.

12. (RIA – g399) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g3601) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče kampada 1 i 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g3594) Propust na km 183+600,00 Geodetska ispitivanja - iskop temeljnih stopa zidova za zaštitu sitnih zivotinja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g3603) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m pre 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g3604) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Provera izvedenog stanja rasponske konstrukcije S1-S7+3m posle 2 faze utezanja kablova - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

17. (RIA – g3595) nadvožnjaka na km 184+258,37 Prijem oplate stuba S2, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

18. (RIA – g3611) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U28,U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – g1498) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Odložena RIA.
20. (RIA – g3640) Propust na km 182+400,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

21. (RIA – g3642) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - levog severnog zida za usmeravanje sitnih životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

22. (RIA – g1505) Donji stroj na km 169+775 - km 170+550 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

23. (RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja – Nije izvedeno po projektu.
24. (RIA – g3664) Propust na km 182+000,00 Prijem i pregled oplate donje ploče (krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g3666) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate gornje ploče propsuta - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g3653) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate - Ležišne grede stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

27.(RIA – g1506) Donji stroj na km 177+875-178+103 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - RIA OD 02.02.2023. POSLE ISPRAVKE.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Denivelacija državnog puta IIB reda br. 300 - podvožnjak na km 174+515.37 pruge- građevinski projekat.

- Usled postojanja PE gasovoda Ø32, na mestu ukrštanja buduće Bajnatske ulice i Senćanskog puta u Subotici, izvršeno je njegovo izmeštanje van regulacione linije građevinskog projekta i na taj način obezbeđeno je bezbedno izvođenje radova na novoj saobraćajnici. Izmeštanje je organizovalo JKP „Suboticagas“, svojim sredstvima.

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Radovi se obavljaju u saradnji sa “Karin komerc”-om. Procena je da će se za oko nedelju dana stvoriti uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10 (31.10.2023).
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1 do S7+3m (utezanje faza 2) (01.02.2023).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.

- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armiranje, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U21 i U22 (27.01.2023).
- Podložni beton na segmentima U28 i U29 (31.01.2023).
- PVC hidroizolacija donje ploče na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- Zaštitni beton na segmentima U28 i U29 (01.02.2023).
- U toku je armiranje zidova U21 i U 22.
- U toku je armiranje donje ploče segmenata U28 i U29.
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).

- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba na S7, II faza (30.01.2023).
- U toku je armiranje ležišnih greda S1 i S10.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m u toku; problemi oko armature koja izlazi iz stuba S2 i ukršta se sa kablovicama. Vrši se dovarivanje armature i postavljanje dopunskih spiralnih uzengija

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S3 (27.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S4 (27.01.2023)
- Armatura i beton stuba S1 (28.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, I faza (28.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S5 (30.01.2023)
- Armatura i beton stuba S2, II faza (31.01.2023)
- Hidroizolacija naglavnih greda S1 i S2, 1. i 2. sloj (31.01. i 01.02.)
- Hidroizolacija naglavnih greda S3 i S4, 1. i 2. sloj (01.02. i 02.02.).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.

- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene naglavne grede S1,S2, S3 i S4.
- Urađeni stubovi S1 i S2.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S4.

(CUL25) 182+000

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče boksa (02.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na delu boksa.

(CUL25) 182+200

- U toku je armiranje donje ploče boksa.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL26) 182+400

- Armatura, fugebandi beton donje ploče boksa (01.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Štemovanje severnog zida zbog lošeg položaja armature
- Pravljenje armaturnih koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa (ali se severni delimično ruši).
- Izbetonirani zidovi krila.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Geomehanika za zidić severni desni (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.01.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidića severni levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (02.02.2023)
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa zidića severni levi, sve kampade.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Betoniranje stope severnog desnog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (28.01.2023).
- Betoniranje stope severnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).
- Betoniranje stope južnog levog zidića za životinje, segmenti 2,4,6,8,10 (31.01.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope zidića za životinje kampade 2-10 na zidićima: severni levi i desni i južni levi.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Postoje izvesna odstupanja od plana koja su uzrokovana nepovoljnom vremenskom situacijom: kiša, sneg, jak vetar.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka gradilišta uočene su manje primedbe koje su izvođači i podizvođači otklanjali odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. Izveštaji nadležnih institucija Republike Srbije su još uvek u fazi izrade.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

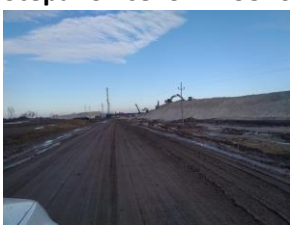
Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

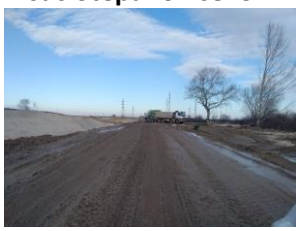
Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825



Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Rumenka, km 83+500

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.
Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj sedmici desila se jedna lakša povreda na radu na Nadvožnjaku blizu Bačke Topole km 139+003,02.
Povređeni radnik Đorđe Trajković je zaposlen u „MNB INŽENJERING“ d.o.o. Subotica na radnom mestu – armirač.
Do povrede je došlo kada je radnik stojeći na nosećoj skeli pridržavajući se jednom rukom za element skele-kosnica, a drugom rukom pridržavao dužu armaturnu šipku. Iz nekog razloga element skele se otkačio i radnik je pao sa visine oko 3 metra.
Tom prilikom došlo je do nagnječenja, oguljotina u predelu podkolenice desne noge šifra povrede S801.
Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.
Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

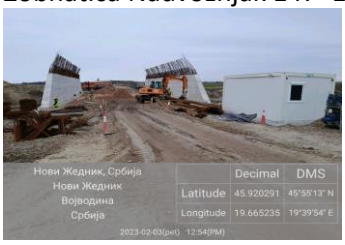
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282

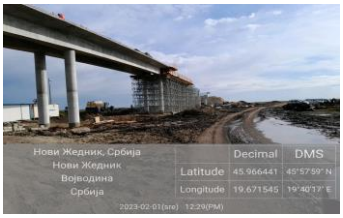


Novi Žednik Ekodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Subotica Km 184+258

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 12.02.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 06.02. - 12.02.2023.godine
Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:
1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)
1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)
2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)
3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)
4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 07.privremenu situaciju (br.013)

Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 06.02. – 12.02.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	7	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2131**	**935**	**979**	**216**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2019**	**845**	**979**	**194**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**818**	**100**	**4**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**830**	**100**	**4**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**89**	**11**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**966**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
	УКУПНО:	**23**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**10**	**13**	**0**	**23**
Процентуално (%)	**43**	**57**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   - 3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   - 3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   - 3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   - 3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – presek stanja radova po arheološkim lokalitetima	Kamp NS / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer	31.01.2023.
Tehnički sastanak – Status radova na deonici 3	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
Tehnički sastanak – Usaglašavanje tehnologije izvođenja radova na izradi donjeg stroja pruge u zoni VN dalekovoda pre njihovog izmeštanja	Naumovićevo / Nadzor , Izvođač, Investitor	01.02.2023.
Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	02.02.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	46	30	3	9	4
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	7	3	1	2	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	73	50	11	8	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	84	80		4	
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	21	12			9
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	35	16	4	14	1
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	8			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	229	140	43	44	2
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	285	179	53	24	29
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	90	41	27	22	
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	140	70	20	49	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-R1

(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-001
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-003
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-004

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-016-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-008-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-033
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-034
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-030-R1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-035
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-036
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-038
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-039
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-040
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-041
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-042
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-043
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-044
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-045
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-046
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-047
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-048
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-049
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-050
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-051
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-052
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-053
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-054
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-055
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-056
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-057
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-058
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-059
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-060
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-061
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-062
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-064

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0003
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-027
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-030
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-031
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-032
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-033
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-034
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-039
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-040
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-041
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-046
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-048
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-035
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-036
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-037
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-042
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-043
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-044
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-049
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-050
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-051
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-052
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-053
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-054
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-055
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-056
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-057
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-058
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-059
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-060
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-061
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-062
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-063
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-064
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-065
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-066
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-067
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-068
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-069
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-070
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-071
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-072
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-073
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-074
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-075
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-076
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-077
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-078
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-079
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-080
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-081
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-082
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-083
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-084

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-002

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020-REV1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-021-REV1
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-019-REV1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0024
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0025
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0026
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0027
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0029
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0030

(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1

(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0001
NSSU-S2-D3-STR-OCS-MAR-0002

(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
NSSU-S1-SST-MAR-003
NSSU-S1-SST-MAR-004
NSSU-S1-SST-MAR-005
NSSU-S1-SST-MAR-006
NSSU-S1-SST-MAR-007
NSSU-S1-SST-MAR-008

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SST-MAR-0001
NSSU-S2-SST-MAR-002
NSSU-S2-SST-MAR-003
NSSU-S2-SST-MAR-004
NSSU-S2-SST-MAR-005
NSSU-S2-SST-MAR-006
NSSU-S2-SST-MAR-007
NSSU-S2-SST-MAR-008
NSSU-S2-SST-MAR-009

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]
NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1
NSSU-S1-D1-STR-OP2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-014
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-002-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-003-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-004-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-007-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-008-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0015
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-007
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-0
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-013-R2
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-027
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R2

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]
NSSU-S2-STR-MAR-001
NSSU-S2-STR-MAR-002
NSSU-S2-STR-MAR-003
NSSU-S2-STR-MAR-004
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069
NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107
NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101
NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118
NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117
NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119
NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113
NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114
NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115
NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0045
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0128
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0149
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0150
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0153
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0155
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0156
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0159
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0161
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0162
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0163
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0165
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0166
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0167
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0168
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0169
NSSU-S2-D3-STR-VIA-MAR-0170
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0171
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0172
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0173
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0174
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0175
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0176
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0177
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0179
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0181
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0186
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0187
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0188
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0189
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0190
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-049
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-050
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0145
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0051
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0147
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0195
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0200
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0198
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0203
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0194
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0199
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0197
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0202
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0196
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0201
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0204
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0205
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0208
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0209
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0211
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0212
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0213
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0214
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0217
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0218
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0219
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0220
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0221
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0222
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0223
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0224
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0226
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0227
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0229
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0228
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0230
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0180rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0231
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0239
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0130rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0242
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0129rev
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0131rev

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-007
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-008
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-009
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-011
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-033-R1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-012
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-001
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-008
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-004

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003-R1

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-049
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-083
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-084
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-085
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-089
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-090
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-091
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-092
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-093
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-099
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-100
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-103
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-104
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-105
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-106
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076-REV1
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-0113
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-114-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-115-REV1

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027
NSSU-S1-ARC-MAR-028
NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-030
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-F